

Drive@earth

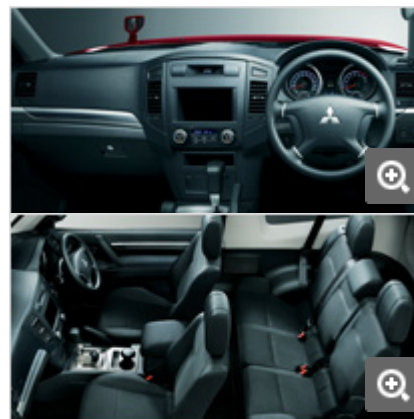


PAJERO

VR-I



ボディカラー モノトーン



シート生地 ブラック



メーカー希望小売価格

3.0L V6 24VALVE・5A/T
2,751,000円
 (消費税抜価格2,620,000円)

3.0L V6 24VALVE・5M/T
2,604,000円
 (消費税抜価格2,480,000円)

▼ 価格についての補足事項

※1: ウォームホワイトパール[31,500円(消費税抜価格30,000円)高]は有料色になります。

上記Photo

●Body Color: ダイヤモンドブラックマイカ ●Interior Color: ブラック(ブラックのみ) ●移動式灰皿はディーラーオプション ●3.0L V6 24VALVE ●スーパーセレクト4WDII ●インテリア写真はカットボディによる撮影

スペック概要

- 型式: DBA-V83W-MYUV1 (A/T)
DBA-V83W-MNUV1 (M/T)
- 総排気量: 2.972L
- 主変速機形式: INVECS-II スポーツモード5速A/T・5速M/T
- 駆動方式: スーパーセレクト4WDII
- 最高出力「ネット」※2: 131[178] / 5250kW[PS] / rpm
- 最大トルク「ネット」※2: 261[26.6] / 4000N・m[kgf・m] / rpm
- 全長: 4385mm
- 全幅: 1875mm
- 全高: 1850mm ※3
- タイヤサイズ: 265/70R16

[主要諸元の詳細](#)

主な特徴



ショートボディのエントリーグレード

エクステリア、インテリアなどの装備関連は、極力シンプルに実用性を重視。必要性和好みに合わせて、オプション選択できる合理性と柔軟性を重視しました。アクティブで軽快なショートボディの走りを、一番身近に感じていただけます。



走りを愉しめる余裕のパフォーマンス

力強さと軽快さを併せ持つ3.0L V6 24VALVEエンジン搭載。ミッションは、INVECS-IIスポーツモード5A/Tと5M/Tモデルを選択できます。

VR-IIとの違い

VR-IIでは設定されていない5速M/Tを選択することが可能。また、ラインアップのなかでもお求めやすいエントリーグレードとして最適です。

選択可能パッケージメーカーオプション

バリエーションを、自分好みにカスタマイズ。さまざまな装備をラインアップした、パッケージ。詳細はオプション名をクリックしてください。

ベーシックパッケージ

●パッケージメーカーオプションの詳細は、スペックの主要装備をご覧ください。

グレード装備詳細

● 装備・スペック詳細情報

上記の掲載情報以外にも、さまざまな装備を搭載しています。詳しくは、**装備・スペック**詳細情報をご覧ください。

※2: エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、ガソリンエンジンで約15%低い値(自工会調べ)となっています。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

※3: メーカーオプションのルーフレール装着車は+30mm。

価格についての補足事項

- リサイクル料金15,770円が別途必要となります。
- リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド&カーテンエアバッグを装着した場合700円が加算されます。
- リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
- メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。
- 保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。
- 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.