

Drive@earth



## PAJERO



## 走行性能

## SPECIAL INTERVIEW

ラリートライバー増岡浩氏が語るパジェロ

## ➤ AWC (All Wheel Control)



4輪のタイヤをバランスよく、最大限に制御・活用することで「意のままの操縦性」「高レベルの走破性」「卓越した安定性」を実現。

## ➤ ボディ



ベストな重量バランスと強靭さ、耐衝撃性をあわせ持ち、卓越した操作感、剛性感、安定性を達成。

## ➤ 足回り



洗練された操縦安定性を発揮するサスペンションや大径ベンチレーテッドディスクブレーキを装着。高いタイヤコントロールを実現。

## ➤ エンジン



グリーンディーゼルエンジン(DI-D)や3.8Lと3.0Lのガソリンエンジン。これら3種の高性能エンジンがパジェロの幅広い走りを支えています。

**➤ 駆動**

スーパーセレクト4WDIIと先進のINVECS-IIスポーツモードA/Tなどで、あらゆる条件下でのドライビングをサポート。

**➤ 安全性**

衝突安全強化ボディ RISE (ライズ)をはじめ、さまざまな安全装備があなたをしっかりと守ります。

---

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.