

Drive@earth



PAJERO



▶ 走行性能TOP

▶ AWC (All Wheel Control)

▶ ボディ

▶ 足回り

▶ エンジン

▶ **駆動**

▶ 安全性

SPECIAL INTERVIEW

ラリードライバー 増岡浩氏が語るパジェロ

駆動

INVECS

Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System

INVECS-II スポーツモード5速A/T

アクティブな走りとスムーズな走り、さらに低燃費を両立させた先進の5速A/Tを、全類別に設定しました。様々な道路条件下で走行した時の最適なシフトパターンをあらかじめコンピューターにインプット。Dレンジ走行時には、平均的なドライバーの感覚に近い自然なシフトタイミングと低燃費を実現。さらにA/Tセレクターレバーを「+」「-」マークのマニュアルゲート側に移すとスポーツモードとなり、マニュアル感覚の走りが楽しめます。ギヤのホールドにより、急登坂・降坂、雪道発進などにも最適です。

INVECS=Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System



INVECS-II スポーツモード5速A/T
(リヤデフロックはメーカーオプション)



5速マニュアルトランスミッション <GR、VR-I>

ショートストローク化によるスポーティなシフト感覚と、節度のあるきびきびとした操作感を実現しています。



5速M/T



スーパーセレクト 4WD II

あらゆる路面で操縦性の高さと4WDの優れたトラクションや安定性を実現するために、悪路走破性を重視した[4LLc]から低燃費を可能にする[2H]まで4モードを設定。走行中(※1)でもトランスファーレバーでスムーズな切り換えが可能。ドライバーの意思で走り切り換えるダイレクトな操作感、使いこなす喜びを大切にするためレバー操作式を採用しています。センターデフロック機能や副変速機設定によるオフロードでの高い走破性はもちろん、前後駆動力を最適に配分することでオンロードから滑りやすい路面まで、安定性と旋回性を高水準でバランスさせています。

※1: 4HLc ⇄ 4LLc切り換えは停止時のみ可能。

●トランスファーレバー操作、4WD走行に関して、さまざまな注意事項があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



4WDトランスファーレバー

スーパーセレクト 4WD II 走行モード



■ 後輪駆動

FRならではのスムーズなハンドリングや、環境に配慮した低燃費走行を実現します。

●Photo: SUPER EXCEED



■ センターデフ付前後不等配分 (33:67)フルタイム4WD

前後輪の駆動を最適制御。高速走行安定性とニュートラルな旋回性能を発揮します。



■ 直結4WD(センターデフロック)

雪道や砂地、ダート路などで、駆動力を確実に路面へ伝達可能です。



■ ローギヤ直結4WD (センターデフロック)

各輪が均一に接地しない起伏や、空転しやすい泥ねい地で、より大きな駆動力を伝達。

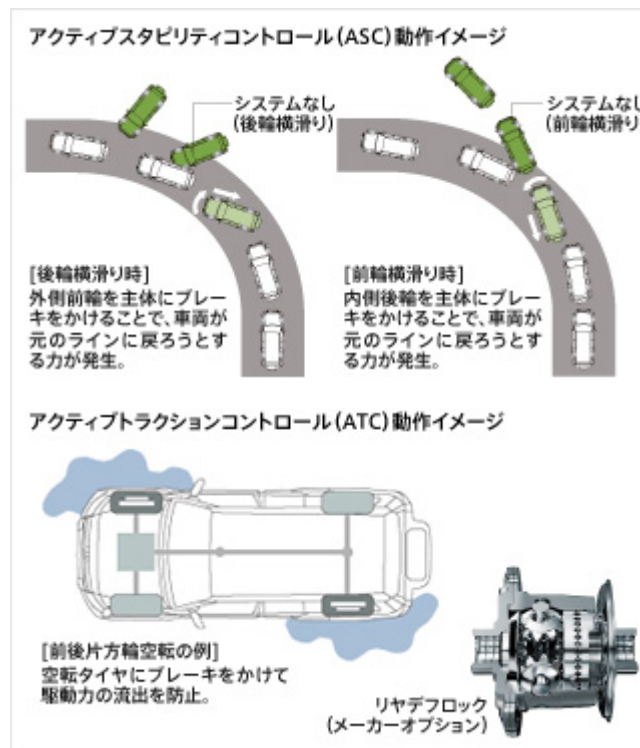
ASTC

Active Stability & Traction Control

アクティブスタビリティ&トラクションコントロール(ASTC)+リヤデフロック

<ASTCはSUPER EXCEED (LONG/SHORT)、VR-II、EXCEED(ディーゼル車)、GR(ディーゼル車)に標準装備、その他類別にメーカーオプション。リヤデフロックは全車にメーカーオプション>

滑りやすい路面や、緊急回避時の急なハンドル操作による車両の不安定な動きや車輪のスリップを抑制して安定走行を支えます。また雪道やぬかるみなどでの発進時や、急勾配での登坂・降坂時に駆動輪のスリップを感知すると、そのタイヤにブレーキをかけるとともにエンジンの出力を最適に制御。いちだんとスムーズな発進・加速をサポートします。さらに強力な脱出性能と悪路走破性を実現するリヤデフロックを用意。ASTCとの同時装着を可能にしています。デフロック使用中はASTCの制御を停止させ、安定した駆動力を伝達。深い砂地や泥ねい地などで強力な走破力を発揮します。



●ASTCは、あくまでもドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いいたします。



アプローチアングル&ディパーチャーアングル

切りつめた前後のオーバーハングや、背負い式のスペアタイヤによる床下の余裕が、大きな角度を実現。斜面や突起物の走行時にバンパーなどに対して余裕ある角度を保ちます。



イラストは、SUPER EXCEED(LONG) / VR-II(SHORT)

ランプブレークオーバーアングル

低速走行時に、大きな突起を乗り越える際や、起伏の大きい路面を走行中に、ボディの底つきや乗り上げを防止。オフロードでのすぐれた走破性をサポートします。



イラストは、SUPER EXCEED(LONG) / VR-II(SHORT)

リヤデフロック

<全車にメーカーオプション>

ASTCとの同時装着が可能。悪路での脱出性能をいちだと高めます。



カットモデル

- メーカーオプションは、類別により設定されないものや、他の装備とセットまたはパッケージでのみ装着可能なものがあります。「スペック」の「主要装備」をご覧ください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
- メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.