

# FUNCTIONAL DESIGN

機能を研ぎすませたデザインのなかに、精悍な走りのシーンが浮かんでくる。

## ワイドな運転視界

セットしたことで、自然な体勢で右側の進路や周囲の状況をいち早く、そして的確に把握し、最適な運転操作をおこなう。パジェロは、悪路における障害物の乗り越えから、混雑した市街地、そしてハイウェイなど、あらゆるドライビングの基本となるワイドな視界を追求。パジェロ伝統の少し背筋を立てた運転姿勢からの視線を基準に、フォームから細部にいたるまでデザインしています。やや立たせたフロントウィンドウは、圧迫感を抑えるとともにピラーが視界の妨げにならない最適な角度に、そして直線基調のエンジンフードやフェンダーラインなどにより、ボディの見切りやすさを実現しています。低いポジションのインパネとベルトライン(フロントウィンドシールドやサイドウィンドウなどの下端位置)は、車両周囲の状況を把握しやすく、あわせて運転席を窓側にオフ

セットしたことで、自然な体勢で右側の前後輪の状況を確認しやすくしています。もちろん後方視界も、センター背負い式スペアタイヤをより低く設置したことで、いちだんとワイドな視界を左右均等にもたらしています。

## 視認性の高いメーター&ディスプレイ

コックピットは、ドライバーとクルマとのコミュニケーションの場です。インストールメントパネルは、視認性にすぐれたハイコントラストメーターを採用。レオスタットによって、明るさも自由に調節できます。さらに4WD作動インジケータや、定期点検時期を知らせるサービスマイナダーを視認性の高い中央部に配置しています。また、センターインフォメーションディス

プレイは、視線移動の少ないポジションに設置。外気温・凍結警報・高度・平均車速や燃費などのドライブ情報などを提供します。

## 視界をサポートする装備類

パジェロは、ワイドな運転視界にくわえて、夜間や悪天候時の安全運転をサポートする装備類を採用しています。雨滴感応オートワイパー\*1やオートライトコントロール\*2を設定するほか、ヘッドライトは、ロービームにプロジェクタータイプのディスチャージヘッドライト(光軸自動調整機構付)\*2を装備。高効率で低消費電力のガス放電式バルブによって、照度と視認範囲をいちだんと向上させています。レンズの汚れを除去できるスマートなポップアップ式ノズルのヘッドライト

ウォッシャー\*2も装着しました。また濃霧など視界不良時に威力を発揮するLEDポジションランプ&フロントハロゲンフォグランプ(ベゼルー体型)\*2をフロントバンパーに、後続車に注意をうながすフォグランプ(リヤ)をスペアタイヤガーニッシュに装着しました。寒冷時には、ワイパーディアイサーがフロントワイパーの凍りつきを素速く解消します。電動格納式リモコンアミラーは、本体下部のディフレクターによる空力効果により、サイドウィンドウへの雨水の付着を低減。しかも鏡面は、視認性を保持するために、曇りを速やかに除去するヒーター付を採用しました。室内の自動防眩ルームミラー\*1は、後続車のライトを感知すると、ミラーの反射率を無段階でコントロールして眩しさを防ぎ、安全運転をサポートします。

※1: SUPER EXCEED, EXCEED, VR-IIに標準装備

※2: SUPER EXCEED, EXCEED, VR-IIに標準装備。GR, VR-IIにパッケージメーカーオプション

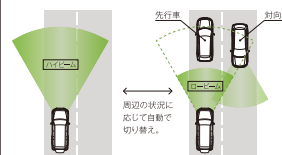
## オートマチックハイビーム

ルームミラー前に設置されたカメラにより、先行車、対向車のランプや街路灯などの道路周辺の明るさを検出して、ハイビームとロービームを自動で切り替えるシステムです。自動的にハイビームに切り替えるため、遠方視認性を高めるとともに、切り替え忘れや手動操作の煩わしさを軽減することができます。

(SUPER EXCEED, EXCEED, VR-IIに標準装備)

- 時速30km以上で作動します。
- ロービームの切り替え自動制御には、状況により作動しない場合があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
- 道路状況および天候状態などによっては、ご利用できない場合があります。

## オートマチックハイビーム動作イメージ



ハイビームでの走行が可能と判断した場合、ハイビームを点灯。

対向車や先行車のランプ、市街地の灯りなどを検出するとロービームに切り替え。

## スムーズな乗降性

パジェロは、本格オールラウンダーとしてのボディサイズでありながら、スムーズに乗降できるよう配慮しています。前席のヒップポイント(座面の中心点)からサイドシルまでの距離が短く、サイドステップからのアクセスがスムーズです。またサイドステップは、オフロードでの走破性を確保しながら、乗降しやすい高さに設置。乗降性や傷つきを考慮して、最適な形状や樹脂製のカバーを採用しています。

## 環境への配慮

パジェロは、リサイクルの容易な熱可塑性樹脂をバンパーなど積極的に採用。また部品の一部には、生産工程で生じる端材や、他産業からのリサイクル材も再利用。100g以上の樹脂・ゴム部品には、再利用を考慮した識別用マーキングを実施しています。



見切りやすいすぐれた直線基調のエンジンフード形状。

Photo: SUPER EXCEED



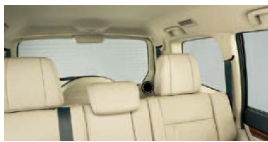
ハイコントラストメーター(常時照明点灯・レオスタット付)



運転席から前輪を確認可能。



サイドアンダーミラー(補助確認装置・フロント/左サイド、2面鏡タイプ)



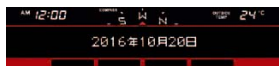
後方視界を妨げない後席L字型センターヘッドレスト。(写真はサードシート収納時)



定期点検時期を表示するサービスマイナダー。(表示例)



レオスタット(照度調整機構)



[時計機能] 時計やカレンダーなどを表示。



[環境情報] 外気温、高度、気圧、方位、凍結警報などを表示。



[走行情報] 平均車速、平均燃費、航続可能距離などを表示。

●表示例はすべて7インチ WVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]非装着車、7インチ WVGAディスプレイメモリーナビゲーション[MMCS]装着車ではコンパス(方位表示)は表示されません。



■レインライトセンサー

[雨滴感応オートワイパー] フロントウィンドシールドのガラス表面の雨滴を検出し、雨量に合わせて間欠作動をおこなうほか、L/O/Hのワイパー速度を自動で切り換えます。(雨量の検出感度をコラムスイッチのダイヤルで変更できます。)

[オートライトコントロール(照度センサー2個)] 周囲の明るさを感知する照度センサーに加えて、前方の明るさを感知する照度センサーも装着して、ヘッドライトを自動的に点灯、消灯。走行シーンに応じたより的確なタイミングでの点・消灯コントロールを可能としています。

(SUPER EXCEED, EXCEED, VR-IIに標準装備)



ディスチャージヘッドライト&ヘッドライトウォッシャー



LEDポジションランプ&フロントハロゲンフォグランプ(ベゼルー体型)



ワイパーディアイサー



電動格納式リモコンアミラー(ヒーター付)



自動防眩ルームミラー



サイドステップ