



[サイトマップ](#) | [リコール情報](#) | [お問い合わせ](#)

- [トップ](#)
- [カーラインアップ](#)
- [購入検討サポート](#)
- [メンテナンスサービス](#)
- [アクセサリ](#)
- [スペシャルコンテンツ](#)
- [クルマ購入ナビ](#)

FAQ Corner

PAJERO



[ホーム](#) > [お問い合わせ](#) > [パジェロFAQ](#) > [オーディオ&スピーカー](#)

オーディオ & スピーカー

★オーディオ仕様(タイプ別装備)

	6連奏CDチェンジャー +AM/FMラジオ	7インチワイドディスプレイ HDDナビゲーション(MMCS) 内蔵CDプレーヤー+AM/FMラジオ
		
サイズ	オリジナル	オリジナル
最大出力※	35W × 4ch	45W × 4ch
CD-R・CD-RW対応	○	○
圧縮ファイル	○(MP3)	○(MP3, WMA)
ポータブルオーディオ 機器接続	音声入力RCA端子(後席ディスプレイ付車は映像/音声入力RCA端子)より市販のオーディオケーブルを使用し接続可能。	グローブボックス内の音声/映像入力RCA端子、USB端子(※)より市販のオーディオケーブルを使用して接続可能。 (※) GR、VR-1以外のリンクシステム装着車のみ
時計表示有無	○	○

※ロックフォードアコースティックデザイン プレミアムサウンドシステムとの組み合わせの場合は、最大出力は860W、三菱シパワースOUNDシステムとの組み合わせの場合は、最大出力は420Wとなります。

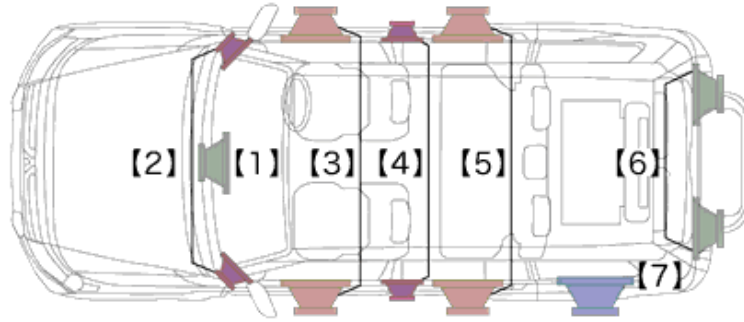
★スピーカー仕様(タイプ別装備)

ロングボディ
【ロックフォードアコースティックデザイン プレミアムサウンドシステム(12スピーカー)】

	8cm ミッドレンジ スピーカー	3.5cm ソフトドーム ツイーター	16cm ミッドバス スピーカー	25cm デュアルボイス コイルサブウーハー
サイズ※	φ 8cm	φ 3.5cm	φ 16cm	φ 25cm
定格入力	20W	25W	50W	75W × 2
最大入力	40W	50W	75W	150W × 2
振動板種類	シングルコーン	ソフトドーム	シングルコーン	シングルコーン
入力 インピーダンス	4 Ω	4 Ω	2 Ω	1 Ω × 2
厚み※ (取り付け面 からの高さ)	32.2mm	16.1mm	54.2mm	109mm
装着位置	【1】インパネセンサー 上部	【2】左右フロントドアデル タ部	【3】左右フロントドア 【5】左右リヤドア	【7】左側リヤホイールハウス ス横

	【6】左右リヤ後端トリム	【4】左右リヤドアトリム上方	
--	--------------	----------------	--

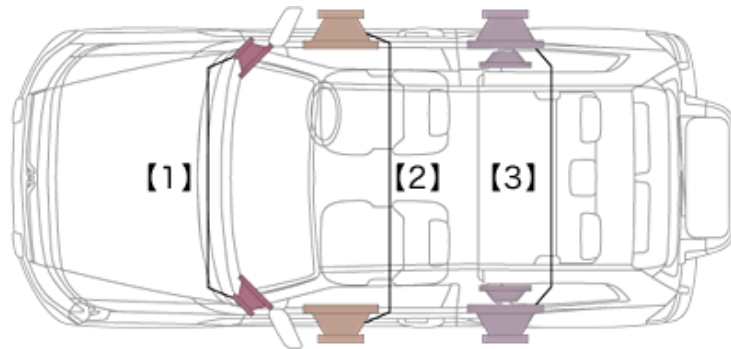
※スピーカーのサイズ及び厚みは参考値です。計測箇所により異なります。



ショートボディ
【三菱パワーサウンドシステム(6ポジション8スピーカー)】

	3.5cmアルミニウム稜線ハードドームツイーター	16cmメタライズドハイブリッドPPダイアフラム ミッドバススピーカー	16cmメタライズドハイブリッドPPダイアフラム 2ウェイコアキャナルスピーカー
サイズ※	φ 3.5cm	φ 16cm	φ 16cm
定格入力	25W	40W	40W
最大入力	50W	80W	80W
振動板種類	ハードドーム	シングルコーン	シングルコーン/バランスドーム
入力インピーダンス	4 Ω	2 Ω	2 Ω
厚み※ (取り付け面からの高さ)	16.1mm	59.2mm	55.5mm
装着位置	【1】左右フロントドアデルタ部	【2】左右フロントドア	【3】左右リヤサイドトリム

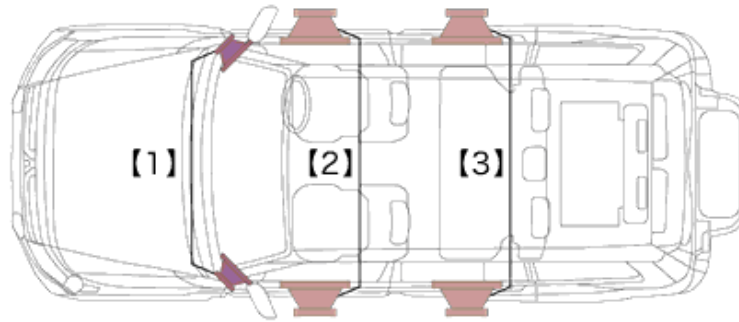
※スピーカーのサイズ及び厚みは参考値です。計測箇所により異なります。



【6スピーカー(ショート、ロング共通)】

	ツイーター	フロント	リヤ
サイズ※	φ 3.5cm	φ 16cm	φ 16cm
定格入力	3W	15W	15W
最大入力	25W	35W	35W
振動板種類	バランスドーム	デュアルコーン	デュアルコーン
入力インピーダンス	8 Ω	4 Ω	4 Ω
厚み※ (取り付け面からの高さ)	15.1mm	50mm	50mm
装着位置	ロング	【1】左右フロントドアデルタ部	【2】左右フロントドア
	ショート		

※スピーカーのサイズ及び厚みは参考値です。計測箇所により異なります。



(図はロングボディ)

★アンテナ仕様

アンテナの種類	ガラスアンテナ
装着位置	左側リアクォーターガラス
受信電波	AM/FMラジオ

外部入力端子はありますか？

リンクシステム装着車 (GR、VR-1 以外の MMCS 装着車) はグローブBOX内にUSB端子が装着されます。USBメモリやiPod等の携帯音楽プレーヤが接続可能です。詳しくは[こちら](#) □ をご覧ください。
6連奏CDチェンジャーオーディオ、HDDナビゲーション (MMCS) とともに、グローブボックス内に外部入力端子が装備されます。(オーディオレス仕様には装備なし)
6連奏CDチェンジャーオーディオを装着した場合は音声入力RCA端子、HDDナビゲーション (MMCS) または後席ディスプレイを装着した場合は映像/音声入力RCA端子となります。
市販のオーディオ (ビデオ) ケーブルを使用してポータブルオーディオ機器などを接続することが可能です。

ロックフォードアコースティックデザイン プレミアムサウンドシステムとは？

北米カーオーディオのトップブランドであるRockford社と共同で開発した、パジェロ専用のサウンドシステムです。ハイパワーアンプや12スピーカーシステムを装備し、さらにドアをエンクロージャー化※1 (スピーカーボックス化) することで、ハイクオリティな音楽をお楽しみいただけます。
パワーアンプは、860Wの大出力と共に、5.1chプロセッサー※2を搭載し、臨場感のあるシアターサウンドがお楽しみいただけます。

※1:エンクロージャー化とは？

スピーカーの背面と表面の音の干渉をなくすためにスピーカーの取り付け面をボックス構造とすることです。スピーカー表面と裏面では逆位相の音が発生しており、この両者が干渉すると音が打ち消し合ってしまう。これを防ぐために、ドアの開放穴を、遮音材などを用いて塞ぎ、スピーカーの取り付け面をボックス構造とすることで効率のよい音の再生を実現しています。

※2:5.1chプロセッサーとは？

音声信号をそれぞれのスピーカーに振り分け、映画館のような立体的な音場を実現するシステムです。

ミツビシパワーサウンドシステムとは？

ホームオーディオで採用されている技術の一部採用し、特に高音・中音のクオリティをメインに向上させたプレミアムサウンドシステムです。
フロントツイーターには、50kHzまでの超高音域の再生が可能な「3.5cmアルミニウム稜線ハードドームツイーター」を採用。ドアスピーカーには、スピーカーコーン紙 (ダイアフラム) の表面にチタンを真空蒸着させた「16cmメタライズド・ハイブリッド・PP・ダイアフラムスピーカー」を採用し、音の伝播速度を改善することでリアリティのあるサウンドを奏でます。
さらに420Wのハイパワーアンプの搭載やドアのエンクロージャー化※ (スピーカーボックス化) も行い、高品位のサウンドを追求しました。

※エンクロージャー化とは？

スピーカーの背面と表面の音の干渉をなくすためにスピーカーの取り付け面をボックス構造とすることです。スピーカー表面と裏面では逆位相の音が発生しており、この両者が干渉すると音が打ち消し合ってしまう。これを防ぐために、ドアの開放穴を、遮音材などを用いて塞ぎ、スピーカーの取り付け面をボックス構造とすることで効率のよい音の再生を実現しています。

※内容は2011年10月時点のもので、予告なく変更する場合があります。
※記載の数値は参考値 (設計値・実測値) であり、車両状態や測定方法などで異なります。
※記載内容の転載や二次利用はご遠慮願います。

このコンテンツは日本国内向けの情報です。

These home page contents apply to the Japanese domestic market only.

📄 [ページのトップへ](#)

[サイトのご利用について](#) | [個人情報保護方針](#)

