

FAQ Corner

PAJERO





[ホーム](#) > [お問い合わせ](#) > [パジェロFAQ](#) > [4WD](#)


4WD

スーパーセレクト4WD IIとは？

2WD走行とフルタイム4WD走行、直結4WD走行ができるシステムです。
 経済的に走行したい場合には、レバー操作で2WDの走行を選択することも可能です。また、スタックした際や雪道では直結4WDにシフトチェンジすることで、駆動力を確実に路面に伝えることができます。

スーパーセレクト4WD IIの各モードについて教えてください。

シフトポジション (レバー切り替え)	走行 ポジション	表示灯	特性	適した路面
2H	2WD(FR)		4H走行より経済的。	<ul style="list-style-type: none"> ・乾いた一般道路 ・高速道路
4H	フルタイム 4WD		<ul style="list-style-type: none"> ・基本位置 ・最も高い操縦性、安定性、実用性を発揮。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般道路 ・高速道路 ・滑りやすい路面
4HLc	直結4WD		悪路等で4Hよりも確実に駆動力を路面に伝える。	<ul style="list-style-type: none"> ・深い雪路、悪路等 (走行速度:通常スピード) ・乾いた舗装路 (特に乾いた高速道路)の走行は不可。
4LLc	直結4WD		4HLcよりも更に大きな駆動力を発揮。	<ul style="list-style-type: none"> ・砂地、ぬかるみ等 (走行速度:歩くようなスピード) ・乾いた舗装路 (特に乾いた高速道路)の走行は不可。

ASTC(アクティブスタビリティ&トラクションコントロールシステム)とは？

ASTCは次の2つの機能をもっています。

■ASC(アクティブ・スタビリティ・コントロール)機能

走行状態に応じて4輪独立にブレーキ力を制御し、スピン、ドリフトアウト等を抑制します。走行状態に対してエンジン出力が過大と判断した場合エンジン出力も適正に絞ります。

■ATC(アクティブ・トラクション・コントロール)機能

部分的に滑りやすい路面や車輪浮きで空転した駆動輪に自動的にブレーキ力を加えて空転を抑え、駆動力をグリップしている駆

動輪に有効に伝えます。これによりデフロックと同等の脱出性が得られます。また、発進時の過大なスリップを、エンジン出力制御、ブレーキ制御で抑制し、安定した発進を助ける機能もあります。

リヤデフロックとは？

リヤ左右輪を完全にロック(直結)し、脱輪時や岩石路、雪上走行などで脱出を容易にする機構です。「4HLc」または「4LLc」の時のみ使用可能です。

ASTCとリヤデフロックは同時に使用することはできますか？

リヤデフロックの作動中はASTCの制御を停止します。

ASTCとリヤデフロックはそれぞれどのような状況で使用するのですか？

■ASTC

基本的には常時作動しており、必要に応じて自動で制御を開始します。
オフロード走破性を優先する場合はASC OFFスイッチにてASC制御をオフすることも可能です。

■リヤデフロック

深雪、深い砂地、泥ねい地などでスタックした時の脱出や、岩場などの悪路走行においてより力強く走破したい状況で使用します。

※内容は2011年10月時点のもので、予告なく変更する場合があります。
※記載の数値は参考値(設計値・実測値)であり、車両状態や測定方法などで異なります。
※記載内容の転載や二次利用はご遠慮願います。

このコンテンツは日本国内向けの情報です。

These home page contents apply to the Japanese domestic market only.

[+ ページのトップへ](#)

[サイトのご利用について | 個人情報保護方針](#)

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.