


[サイトマップ](#) | [リコール情報](#) | [お問い合わせ](#)


検索

Global

[トップ](#)[カーラインアップ](#)[購入検討サポート](#)[メンテナンスサービス](#)[アクセサリ](#)[スペシャルコンテンツ](#)[クルマ購入ナビ](#)

## FAQ Corner

## PAJERO

[ホーム](#) > [お問い合わせ](#) > [パジェロFAQ](#) > [安全装備](#)


## 安全装備

衝突安全性について教えてください。

衝突安全ボデーRISEを採用し、高エネルギー吸収フロント・リヤ構造及び高剛性キャビン構造により前面、後面、側面衝突時の乗員傷害値低減と生存空間の確保、乗員救出性を高く確保しています。  
また、前面衝突時には、プリテンショナー・フォースリミッター機構付きフロントシートベルトにより乗員の拘束効率を高め、デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席）と併せて、傷害リスクを低減しています。側面衝突時には、標準仕様でも十分な傷害リスク低減効果を持ち合わせていますが、サイド&カーテンエアバッグの採用により、乗員の胸部及び頭部の傷害リスクを更に低減しています。

どのような安全装備がありますか？

ボデー	衝突安全強化ボデー(RISE)
ABS	全車標準装備
エアバッグ	SRSデュアルステージエアバッグ（運転席・助手席）：全車標準装備 サイド&カーテンSRSエアバッグ：SUPER EXCEEDに標準装備、その他類別にメーカーオプション設定。

SRSデュアルステージエアバッグとは？（運転席・助手席）

エアバッグの展開出力を状況に応じて切り替え、展開時に乗員の顔や体への衝撃を緩和します。展開出力は100%と約80%（助手席は約75%）の2段階の設定があり、「衝突の度合い」をセンサーが感知して、その状況に応じた展開出力に調整します。

※内容は2011年10月時点のもので、予告なく変更する場合があります。  
※記載の数値は参考値（設計値・実測値）であり、車両状態や測定方法などで異なります。  
※記載内容の転載や二次利用はご遠慮願います。

このコンテンツは日本国内向けの情報です。

These home page contents apply to the Japanese domestic market only.

[🏠 ページのトップへ](#)
[サイトのご利用について](#) | [個人情報保護方針](#)

(c) Mitsubishi Motors Corporation. All rights reserved.